

Compte-rendu Réunion du 10 février 2021

		PRESENTS	EXCUSES
Eric	ARQUIS		X
Olivier	ASSERIN	X	
Marie-Ange	BUENO	X	
Sébastien	CANDEL		X
Francisco	CHINESTA	X	
Alain	CIMETIERE	X	
Eric	DECOT	X	
Serge	DE PERTHUIS	X	
Benoît	EYNARD	X	
Benjamin	FRUGIER		
Michel	LEBOUCHE		
Ludovic	MEZIERE		
Laurent	ROTA	X	
Pascal	SOUQUET	X	
Jean-Marc	THERET	X	
Thierry	THOMAS		
Pascal	VINZIO	X	
Jean-Marie	VIRELY		
Christine	SAJOT	X	

1- Approbation du CR du 08 septembre 2020 et complément éventuel d'information

Le CR précédent est approuvé.

2- Mandat du GTT industries

La redéfinition du mandat de l'AFM doit s'orienter autour de 3 axes :

Les attendus de la part de l'AFM :

L'AFM attend que le GTT Industries soit une courroie de transmission entre les besoins des industries et le monde de la mécanique afin de les relayer vers le HCM et CST.

F.CHINESTA indique également qu'une feuille de route pour l'AFM et le CST doit être établie afin de déterminer le rôle de l'AFM, du CST et du GTT Industries : il faut travailler tous ensemble.

Le CST regroupe toutes les recherches universitaires par domaine, l'AFM doit s'emparer des sujets multidisciplinaires. Le HCM, GTT Industries et le CST doivent être pro actifs ensemble et fédérer les compétences au sein de la Mécanique.

Une fois par an, le GTT Industries et le CST devraient proposer une action commune.

Les attendus de la part des industries adhérentes à l'AFM :

Les industriels recherchent au travers de l'AFM l'accès à un réseau de connaissances et une vision transverse du monde de la mécanique. L'AFM représente aussi un moyen de partager l'émergence de nouveaux besoins et de les soumettre au monde scientifique et politique. Le livre blanc de la mécanique constitue le vecteur des orientations souhaitées par les industriels et une des missions du GTT Industries doit être de compléter ou abonder les besoins d'aujourd'hui et de demain : l'état de l'art actuel et une vision prospective sur la science mécanique.

Les attendus en besoins de formations :

Les industriels sont les premiers recruteurs des personnes formées aux métiers de la mécanique, et de fait sont à même de faire remonter les évolutions nécessaires. Une des missions du GTT Industries doit être de formaliser les besoins industriels de formation et de les croiser avec les autres GTT existants au sein de l'AFM : identification du besoin en compétences.

Le GTT Industries doit pouvoir faire un retour au niveau AFM sur les formations existantes.

Imaginer les métiers de demain, croiser les visions prospectives pour pouvoir mettre en place les formations nécessaires.

3- Thématiques dont veut s'emparer le GTT Industries pour 2021

Le GTT Industries préconise que la/les thématiques qui seront choisies soit en lien direct avec la volonté de redynamiser la vision de la mécanique. Aujourd'hui l'évolution des sciences de la Mécanique et l'approche système sont différentes.

Il faut recenser et organiser les thématiques à aborder par le GTT Industries selon les critères donnés par pertinence et transversalité. Le sujet à traiter doit être à la fois précurseur, durable dans le besoin (attention aux effets de mode) et s'inscrire dans une plus-value à ce que l'AFM s'en empare.

Les thématiques proposées doivent pouvoir inclure des témoignages sur l'évolution de la Mécanique.

La conception de la Mécanique se modifie beaucoup et doit absolument s'intégrer dans une approche d'ingénierie système (très présente chez les industriels FRAMATOME/STELLANTIS...).

Thématiques émergentes au cours du GTT :

- La conception mécanique multidisciplinaire supportée par l'approche système
- La mécanique au service de la transition écologique et environnementale

Ces deux thématiques seront explorées plus avant lors du prochain GTT Industries.

4- Comment redynamiser la vision de la mécanique dans le monde l'industrie

Il faut montrer ce qu'est la Mécanique d'aujourd'hui et communiquer via les moyens modernes et « jeune » : vidéo, YouTube, influenceurs.

Pour toucher la cible des jeunes qui seront les futurs acteurs de la mécanique il faut promouvoir des sujets qui font rêver :

- La haute technologie
- La fibre écolo
- Les métiers qui « payent »

Les appels à projet ont été lancés par le CNRS pour l'Année de la Mécanique « La Mécanique du Futur ».

Un lien serait à faire avec l'Usine Extraordinaire.

Besoin du soutien des ministères et des politiques : la FIM peut servir de courroie de transmission.

Idées :

- Calendrier des Dieux de la Mécanique ! ☺
- Label Mécanique (la plus belle ville de la Mécanique)
- Les plus grands défis mécanique de l'année (sur le principe des médailles du CNRS)

5- Conclusion

Les axes du GTT Industries :

1. Identification des thématiques prospectives et durables,
2. Associer les thématiques aux besoins en formation (au juste niveau),
3. Mise à jour du Livre Blanc avec les thématiques émergentes à créer si besoin,
4. Renforcer le lien avec les GST sur les thématiques identifiées,
5. Participer au rayonnement de la Mécanique (il faut faire rêver les jeunes).

La mécanique est du passé, du présent et du futur !

PROCHAINE(S) REUNION(S) :

16 juin 2021 – 9h30
