

Paris la Défense, le 17 janvier 2024

## Appel à cotisation 2024

Cher(e) Adhérent(e),

Je tiens tout d'abord à tous vous remercier pour votre contribution au fonctionnement de notre association ainsi que pour l'intérêt que vous portez à ses activités. L'AFM existe essentiellement par ses membres : leur nombre, leur qualité et leur représentativité constituent sa force.

Je me permets de vous rappeler que l'AFM, créée en 1997 :

- est une instance d'information, d'échange et de réflexion pour la communauté mécanicienne : cadres de l'industrie et des structures de transfert, enseignants et chercheurs s'y retrouvent,
- a pour but de promouvoir des activités et des réalisations dans les principaux métiers de la mécanique.

Le moment est venu de **renouveler** votre engagement à nos côtés, en nous retournant, **avant** la fin du premier semestre, votre bulletin d'adhésion 2024 en fonction de l'adhésion choisie : [Adhérer à l'AFM](#).

Une facture vous sera adressée en retour avec tous les éléments pour procéder au règlement de votre cotisation.

Comme vous le savez, votre cotisation vous permet : **une réduction pour l'inscription au Congrès Français de Mécanique qui aura lieu en août 2025 à Metz ; un accès** au site AFM grâce à un code personnel ; **un accès gratuit à notre revue « Mechanics and Industry » ; et avec un supplément de prix de 5 €, d'être membre AFM d'EUROMECH** (*n'oubliez pas de cocher la case dans le bulletin d'adhésion*). Notre présence permet de défendre notre place à l'international. C'est également une incitation forte du CNFM à être adhérent d'EUROMECH : en effet, le CNFM attribue, avec la contribution de l'AFM, des aides aux juniors (et seniors +) à des conférences à l'étranger, dont celles estampillées EUROMECH.

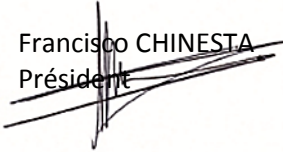
**N'oubliez pas** que pour participer aux travaux des GST, GTT et autres Commissions, les adhérents de l'AFM doivent se **manifester directement auprès de leurs responsables** ([2024-Liste GST-GTT-Commissions](#)).

Une grande partie des activités opérationnelles de l'association se concrétise par le biais des travaux des Groupes Scientifiques et Techniques (GST), des Groupes Thématiques Transversaux (GTT), de son Conseil Scientifique, sans oublier le Haut Comité Mécanique où les responsables industriels sont très présents.

Le HCM de son côté, avec le concours de l'Académie des Sciences et bien sûr l'appui des GTT et notamment le GTT AUM, a réalisé à la suite du volumineux « Livre Blanc de la Mécanique » un ouvrage réduit : [La Mécanique du Futur](#), ouvrage à destination des décideurs et donneurs d'ordre.

En vous renouvelant mes remerciements pour la confiance que vous témoignez à l'AFM, je vous prie de croire, Cher(e) Adhérent(e), à l'expression de mes sentiments distingués et cordiaux.

Francisco CHINESTA  
Président



**P.S. :** Si vous êtes membre d'un Laboratoire Universitaire de Mécanique, nous vous conseillons de vous rapprocher de votre direction ou du correspondant AFM -s'il existe- de votre laboratoire afin de bénéficier du tarif « adhésions collectives ».