

Paris la Défense, le 30 décembre 2022

Appel à cotisation 2023 - Industriel

Madame, Monsieur,

Je tiens à vous remercier de votre contribution en 2022 à la vie de l'Association Française de Mécanique. La confiance et le soutien de votre Entreprise sont extrêmement précieux pour la vie et le rayonnement de notre Association.

Afin que vous puissiez renouveler votre engagement à nos côtés, je me permets de vous solliciter et vous prie de bien vouloir nous retourner votre bulletin d'adhésion 2023, disponible sur le site AFM : [Adhérer à l'AFM](#). Une facture vous sera adressée en retour avec tous les éléments pour procéder au règlement de votre cotisation.

Je me permets de vous rappeler que l'AFM, créée en 1997 :

- est une instance d'information, d'échange et de réflexion pour la communauté mécanicienne : cadres de l'industrie et des structures de transfert, enseignants et chercheurs s'y retrouvent,
- a pour but de promouvoir des activités et des réalisations dans les principaux métiers de la mécanique.

L'AFM a décidé d'intensifier ses activités, via des actions clés, afin de booster la recherche en mécanique :

- ⇒ activités scientifiques à destination du monde de la recherche académique et industrielle, du monde de la technologie ainsi que les jeunes (incluant collégiens et lycéens), pour mettre la mécanique à l'honneur. L'objectif serait qu'il y ait tous les mois au moins un évènement tel que séminaire, conférence, journée de travail, visite, table ronde, hackathons, concours... **En bref, chaque année sera l'Année de la Mécanique**,
- ⇒ intensifier nos actions vers les industriels, jeunes et femmes, en créant, dynamisant ou simplement intensifiant des actions ciblées ou génériques,
- ⇒ accroître notre attractivité, rayonnement et visibilité tant à l'échelle nationale qu'internationale, renforcer les vecteurs de dissémination, incluant les publications scientifiques (journaux, édition d'ouvrages, ...) et les cours à destination des industriels et des jeunes chercheurs (ou moins jeunes),
- ⇒ encourager les dynamiques aux interfaces des différents domaines de la mécanique, et au-delà, avec d'autres sociétés savantes, comme par exemple celle de physique, ou celles des mathématiques, pour prospecter et/ou se positionner dans les défis de société : énergie, digitalisation, transition énergétique, écologie, santé, bien être, industrie, ville et territoires intelligents, et tant d'autres sujets. Comme individus, citoyens ou mécaniciens nous sommes appelés à nous impliquer activement.

Une grande partie des activités opérationnelles de l'association se concrétise par le biais des travaux des **Groupes Scientifiques et Techniques (GST)**, des **Groupes Thématiques Transversaux (GTT)**, de son **Conseil Scientifique**, sans oublier le **Haut Comité Mécanique** où les responsables industriels sont très présents.

Le HCM de son côté, avec le concours de **l'Académie des Sciences** et bien sûr l'appui des GTT et notamment le GTT AUM, a réalisé à la suite du volumineux « Livre Blanc de la Mécanique » un ouvrage réduit : [La Mécanique du Futur](#), ouvrage à destination des décideurs et donneurs d'ordre.

En vous renouvelant mes remerciements pour la confiance que vous témoignez à l'Association Française de Mécanique, je vous prie de croire, Madame, Monsieur, en l'expression de mes sentiments distingués.


Francisco CHINESTA
Président



Nota : Pour participer aux travaux des GST, GTT et Commissions, les membres des Entreprises intéressées devront en faire la demande, par mail, directement auprès des responsables : [2023- Liste GST-GTT-Commissions](#)