Simulation du soudage d'un carter de turbopompe forte pression

Loïc Debeugny¹, Arnaud François², Jean-Pierre Lefebvre², Alain Pyre¹

13^{ème} colloque modélisation et simulation numérique du soudage :
« Modélisation du soudage de grands composants », 26 mars 2015

¹ Groupe Safran, Snecma, Division Moteurs Spatiaux

² Cenaero

Activité réalisée avec la participation financière du CNES

/01/

Introduction et problématique

INTRODUCTION ET PROBLÉMATIQUE

OBJECTIFS DE LA SNS SUR MOTEURS FUSEES

[A. Pyre, 2014]

INTRODUCTION ET PROBLÉMATIQUE

AVANT-PROJET DE TURBOPOMPE FORTE ÉPAISSEUR

→ Développement d'une turbopompe forte épaisseur

- Pression sortie ~ 400 bars,
- Appui à la définition de la gamme de soudage,
- Réduction du risque et du temps de mise au point du procédé.

INTRODUCTION ET PROBLÉMATIQUE

DESCRIPTION DE LA GAMME DE SOUDAGE CIBLE

Préchauffe
des pièces

Soudage TIG de
la volute et du
moyeu

Opérations
intermédiaires

Soudage FE de
l'ensemble
volute+moyeu sur
la bride d'entrée

Opérations
finales

2 cordons TIG

Lissage du cordon S1

Lissage du cordon S2

1^{ères} passes sur le cordon S1

1^{ères} passes sur le cordon S2

Passes finales sur le cordon S1

Passes finales sur le cordon S2

Refroidissement

**Passes TIG
alternées
entre S1 et S2**

1 cordon FE

Epinglage

Soudage FE

Refroidissement

Soudure n°1
(TIG)

Soudure n°2
(TIG)

Soudure n°3
(FE)

INTRODUCTION ET PROBLÉMATIQUE

DEMARCHE DE L'ETUDE

/02/

Description du modèle

DESCRIPTION DU MODÈLE

MODÈLE CAO ET MAILLAGE

→ Préparation de la CAO :

- Suppression des trous (loin des soudures),
- Simplification de la géométrie (loin des soudures),
- Suppression des congés et chanfreins,
- Modification des ailettes,
 - Modélisation volume plein avec abaissement de la raideur.

→ Maillage

- Hexaèdres (principalement) + tétraèdres et prismes (localement)
 - Géométrie de la volute complexe et évolutive,
 - Découpe de la géométrie en deux zones Maillées distinctement,
 - Continuité de la matière modélisée par une condition de contact parfait,
- SNS soudures TIG :
 - Soudures des zones à activer,
 - Nœuds : 378 000,
 - Éléments : 449 000,
- SNS soudure FE :
 - Ajout d'une surépaisseur,
 - Nœuds : 316 000,
 - Éléments : 389 000.

DESCRIPTION DU MODÈLE

CONDITIONS AUX LIMITES ET LOIS DE COMPORTEMENT

→ Fixation mécanique

- Face fixée selon X,
- Nœuds fixés selon Y et Z,

→ Convection sur les surfaces libres

→ Matériaux

- Propriétés moyennées dans le cordon
- Loi de comportement mécanique : élasto-plastique de type Ludwik

$$\sigma = E : (\varepsilon - \varepsilon^{pl} - \varepsilon^{th}), \quad \varepsilon^{th} = \alpha \Delta T, \quad f(\sigma, p) = \sigma_{eq} - \sigma_Y - Hp^N$$

→ Soudage TIG simulé avec une méthode d'activation d'éléments

Noeuds fixés selon y
Noeuds fixés selon z

DESCRIPTION DU MODÈLE

SOURCES DE CHALEUR

→ Sources de chaleur FE :

- Modélisation d'un essai sur plaques (même épaisseur, couple matériau/procédé, et paramètres de soudage),
- Optimisation (manuelle) des paramètres de la source de chaleur pour obtenir une réponse proche en matière de taille de ZAT, et en comparaison avec des mesures de TCs.

- Même démarche pour le soudage TIG (source double-ellipsoïde)

DESCRIPTION DU MODÈLE

RÉSOLUTION NUMÉRIQUE

→ Temps de calcul nécessaire à la simulation des procédés de soudage :

- Lié au nombre de passes de soudage
 - Supérieur à 10 pour le soudage TIG
 - Epinglage et soudage par FE
- Taille des modèles éléments finis dépendante des dimensions des sources de chaleur équivalentes
- Nombre de ddls : 1 130 000

→ Limitation des temps de calcul obtenue par

- Parallélisation massive des calculs
- Ajustement fin des paramètres de résolution du problème mécanique
- Reprise de la simulation à la fin de chaque étape de soudage
- Temps total de calcul (soudage TIG) : ~ 60 000 h CPU (7 années en séquentielles)

/03/

Présentation des résultats

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

TEMPÉRATURE EN COURS DE PROCÉDÉ

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

ESTIMATION DES DÉFORMATIONS EN COURS DE PROCÉDÉ

→ Anticipation des risques liés au procédé,

→ Définition des outillages.

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

ESTIMATION DES DÉFORMATIONS RÉSIDUELLES

- Définition des opérations post-usinage,
- Prédiction des surépaisseurs nécessaires.

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

ESTIMATION DES CONTRAINTES RÉSIDUELLES

- Estimation du niveau de contraintes résiduelles,
- Appui à la définition du TTh adapté.

Contraintes axiales – Plan C-C

Contraintes radiales – Plan C-C

Contraintes tangentielles – Plan C-C

- Animations des simulations

/04/

Conclusions

CONCLUSIONS ET APPORTS

- **Gestion de géométries complexes avec génération de maillages structurés dans les zones d'influence du(des) soudage(s)**

- **Modélisation d'une gamme d'assemblage complète et complexe**
 - y compris les phases de refroidissement.

- **Gestion de modèles de soudage de grandes tailles**
 - Possibilité de reprendre une simulation à la fin de chaque passe de soudage
 - Utilisation massive du parallélisme pour limiter le temps de restitution

- **Perspectives :**
 - Réduction du temps de simulation en vue de l'optimisation des gammes (nombre de passes, etc.).

CONCLUSIONS ET APPORTS

→ Développement d'une TP forte pression

- Soudage de parois épaisses,
- Diminution du temps de mise au point et du risque lié à la mise au point.

→ Prédiction de l'ordre de grandeur des déformations en cours de soudage et des déformations résiduelles

- Pour la gamme complète de soudage (soudures TIG multipasses et soudures FE),
- Réduction de risque procédé (prédiction de la refermeture du chanfrein pour le TIG),
- Réduction des opérations intermédiaires (TTh, usinage),
- Prédiction des surépaisseurs à prévoir sur les surfaces fonctionnelles.

→ Estimation de l'ordre de grandeur et de la répartition des contraintes résiduelles

- Appui à la définition des opérations post-usinage (TTh),
- Prise en compte en dimensionnement (impact sur la durée de vie calculée).

RÉFÉRENCES

[A. Pyre, 2014]

Alain Pyre, *Les enjeux de la simulation thermomécanique du procédé de soudage sur moteurs fusées*, Journée 3AF-CNES-ONERA (Thermomécanique des structures aéronautiques et spatiales), ENAC, Novembre 2014, Toulouse