

Appel à cotisation 2023 - Individuel

Cher(e) Adhérent(e),

Je tiens tout d'abord à vous remercier pour votre contribution au fonctionnement de notre association ainsi que pour l'intérêt que vous portez à ses activités. L'AFM existe essentiellement par ses membres : c'est leur nombre, leur qualité et leur représentativité qui constituent sa force.

Le moment est venu de **renouveler** votre engagement à nos côtés, en nous retournant, **avant** la fin du premier semestre, votre bulletin d'adhésion 2023 ([Adhérer à l'AFM](#)). Une facture vous sera adressée en retour avec tous les éléments pour procéder au règlement de votre cotisation.

Comme vous le savez, votre cotisation vous permet : **une réduction pour l'inscription au Congrès Français de Mécanique** ; **un accès** au site AFM grâce à un code personnel ; **un accès gratuit à notre revue « Mechanics and Industry »** ; **et avec un supplément de prix de 5 €**, à être membre AFM d'EUROMECH (*il suffit pour cela de cocher la case dans le bulletin d'adhésion*). Notre présence permet de défendre notre place à l'international. C'est également une incitation forte du CNFM à être adhérent d'EUROMECH : en effet, le CNFM attribue, avec la contribution de l'AFM, des aides aux juniors (et seniors +) à des conférences à l'étranger, dont celles estampillées EUROMECH.

Afin de booster la recherche en mécanique, **l'AFM a décidé d'intensifier ses activités** via des actions clés :

- ⇒ activités scientifiques à destination du monde de la recherche académique et industrielle, du monde de la technologie ainsi que les jeunes (incluant collégiens et lycéens), pour mettre la mécanique à l'honneur. L'objectif serait qu'il y ait tous les mois au moins un événement tel que séminaire, conférence, journée de travail, visite, table ronde, hackathons, concours... **En bref, chaque année sera l'Année de la Mécanique**,
- ⇒ intensifier nos actions vers les industriels, jeunes et femmes, en créant, dynamisant ou simplement intensifiant des actions ciblées ou génériques,
- ⇒ accroître notre attractivité, rayonnement et visibilité tant à l'échelle nationale qu'internationale, renforcer les vecteurs de dissémination, incluant les publications scientifiques (journaux, édition d'ouvrages, ...) et les cours à destination des industriels et des jeunes chercheurs (ou moins jeunes),
- ⇒ encourager les dynamiques aux interfaces des différents domaines de la mécanique, et au-delà, avec d'autres sociétés savantes, comme par exemple celle de physique, ou celles des mathématiques, pour prospecter et/ou se positionner dans les défis de société : énergie, digitalisation, transition énergétique, écologie, santé, bien être, industrie, ville et territoires intelligents, et tant d'autres sujets. Comme individus, citoyens ou mécaniciens nous sommes appelés à nous impliquer activement.

N'oubliez pas que pour participer aux travaux des GST, GTT et autres Commissions, les adhérents de l'AFM doivent se **manifester directement auprès de leurs responsables** ([2023- Liste GST-GTT-Commissions](#)) : n'hésitez pas à le faire, **ce sont des lieux d'animation scientifique importants de l'Association, souvent partagés avec nos Sociétés Sectorielles partenaires.**

En vous renouvelant mes remerciements pour la confiance que vous témoignez à l'AFM, je vous prie de croire, Cher(e) Adhérent(e), à l'expression de mes sentiments distingués et cordiaux.

Francisco CHINESTA
Président



 **P.S. :** Si vous êtes membre d'un Laboratoire Universitaire de Mécanique, nous vous conseillons de vous rapprocher de votre direction ou du correspondant AFM -s'il existe- de votre laboratoire afin de bénéficier du tarif « adhésions collectives ».