

Paris la Défense, le 12 janvier 2021

**Objet :** Appel à cotisation 2021  
Industriel

Madame, Monsieur,

Je tiens tout d'abord à vous remercier tout particulièrement de votre contribution en 2020 à la vie de l'Association Française de Mécanique.

La confiance et le soutien de votre Entreprise sont extrêmement précieux pour la vie et le rayonnement de notre Association.

Je vous rappelle que l'AFM, créée en 1997, est une instance d'information, d'échange et de réflexion pour la communauté mécanicienne : cadres de l'industrie et des structures de transfert, enseignants et chercheurs s'y retrouvent.

L'AFM a pour but de promouvoir des activités et des réalisations dans les principaux métiers de la mécanique. C'est par le biais des travaux des Groupes Scientifiques et Techniques (GST), des Groupes Thématiques Transversaux (GTT), de son Conseil Scientifique, sans oublier le Haut Comité Mécanique où les responsables industriels sont très présents, que se concrétise une grande partie des activités opérationnelles de l'association.

L'AFM est également présente, pour les intérêts communs industrie/académique, dans des réseaux/instances nationales (AIF, OPECST, ...) et européens (H2020-NMPB, EMMC : Eur. Mat. Mod. Council, EuroMech, IUTAM).

Comme témoignage de notre attachement à servir au mieux nos adhérents du monde industriel, nous avons mis en place en 2018, un GTT « Industries » spécifiquement dédié.

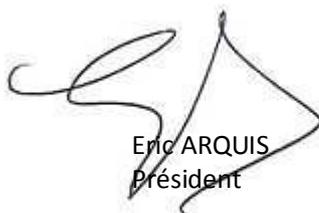
Ce GTT a lancé des actions remarquées cette année, sur la Formation dans le contexte « Industrie du Futur » et sur la problématique « Big Data et Mécanique » entre autres.

**Le HCM** de son côté, avec le concours de **l'Académie des Sciences** et bien sûr l'appui des GTT et notamment le GTT AUM, a réalisé à la suite du volumineux « Livre Blanc de la Mécanique » un ouvrage réduit positionnant « **la Mécanique du Futur** », ouvrage à destination des décideurs et donneurs d'ordre.

Enfin, à noter que l'édition 2021 de **la Journée de l'AFM** sera fortement tournée vers l'industrie par des échanges sur « Mécanique et Automobile de demain », sur le « Big Data » et par une communication sur les « Technologies Prioritaires en Mécanique pour 2025 » conduites par le CETIM.

C'est pourquoi, nous vous engageons à renouveler votre adhésion pour cette année 2021 via le bulletin joint.

En vous renouvelant mes remerciements pour la confiance que vous témoignez à l'Association Française de Mécanique, je vous prie de croire, Madame, Monsieur, en l'expression de mes sentiments distingués.



Eric ARQUIS  
Président

**Nota :** Pour participer aux travaux des GST, GTT et Commissions, les membres des Entreprises intéressées devront en faire la demande, par mail, directement auprès des responsables (liste jointe).  
Pour toute question éventuelle, n'hésitez pas à contacter le Secrétariat ([secretariat@afm.asso.fr](mailto:secretariat@afm.asso.fr))