









# Échantillonnage Angulaire et

Méthode « flapse Jime»

Où la variable « angulaire » apparaît comme une variable « naturelle » pour l'étude des systèmes tournants.







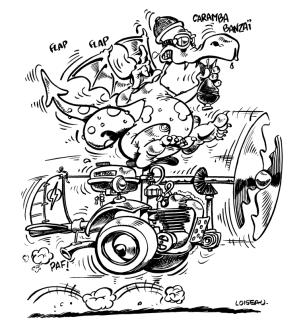




#### Contexte M.J.

- Elles tournent,
- Doivent tourner « le mieux possible »,
- Prévenir les défaillances





La rotation un ddl « privilégié »

http://mloiseau.free.fr/blog/index/post/2011/03/31/1319-machine

- >>>>> Utiliser la position angulaire comme « référence »,
- >>>>> Etudier le signal position angulaire











# Echantillonnage Angulaire

- Principe,
- · Notions de spectres angulaires
- · fréquences « caractéristiques »
- · Analyse Angle Fréquences angulaires
- £xtension aux simulations numériques





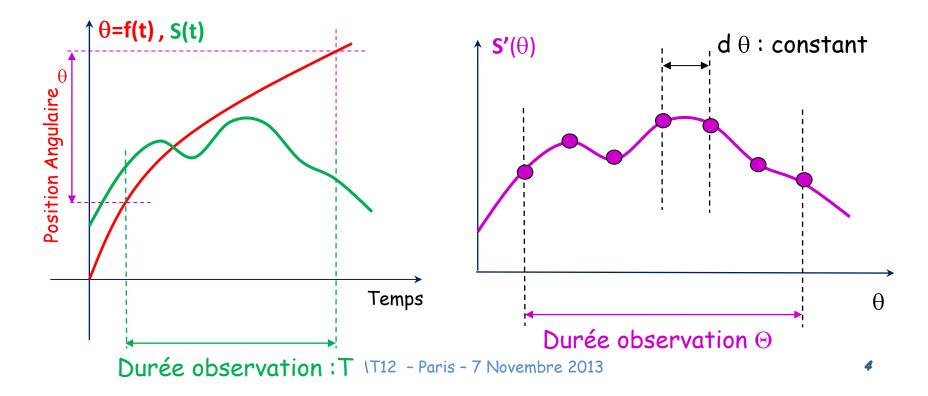






## Hypothèses et Principes

- Système en rotation (non oscillant)
- Choix d'une rotation de « référence » = position angulaire  $\theta$
- Relation position angulaire temps connue, monotone





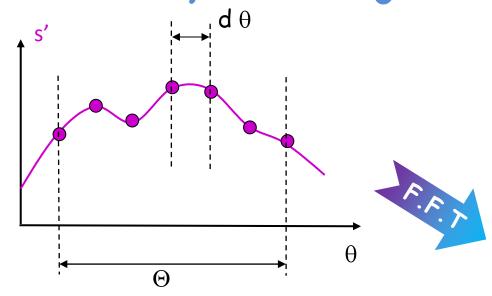






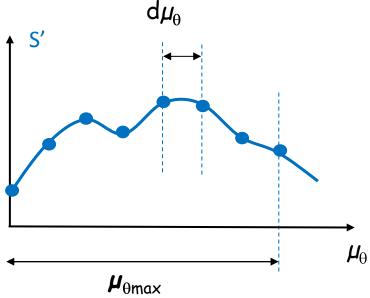


#### Notions spectres angulaires



$$d\mu_{\theta} = \frac{2\pi}{\Theta} \qquad \mu_{\theta max} = \frac{\pi}{d\theta}$$

- Domaine des fréquences angulaires,
- Unité: nb évènements / tour





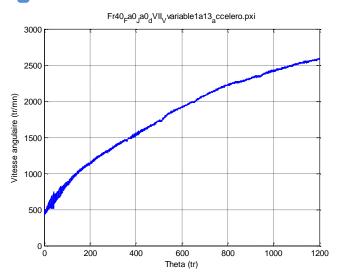




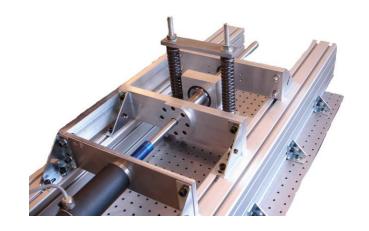


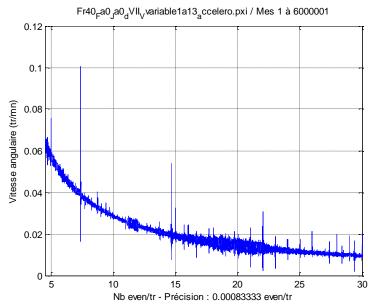


#### Fréquences caractéristiques



- o Les « pics » correspondent à des fréquences « caractéristiques » du système
- o Leur localisation est indépendante de la vitesse de rotation







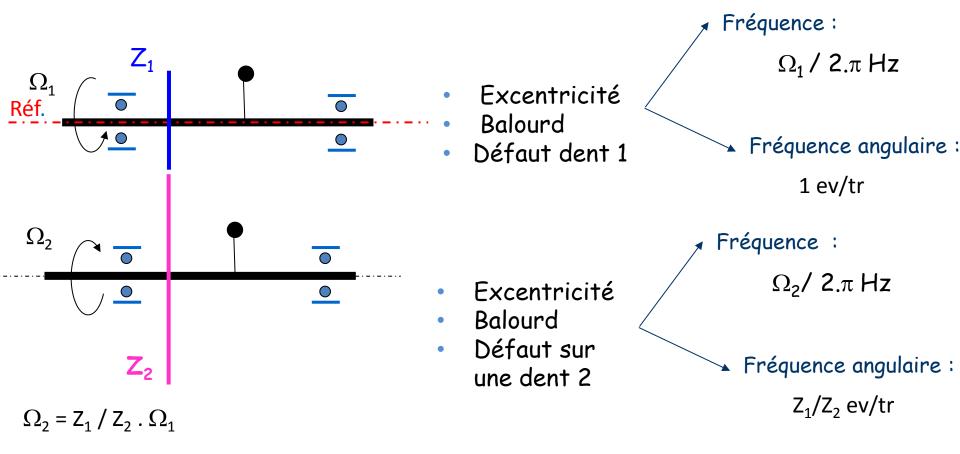








#### Lystème tournant





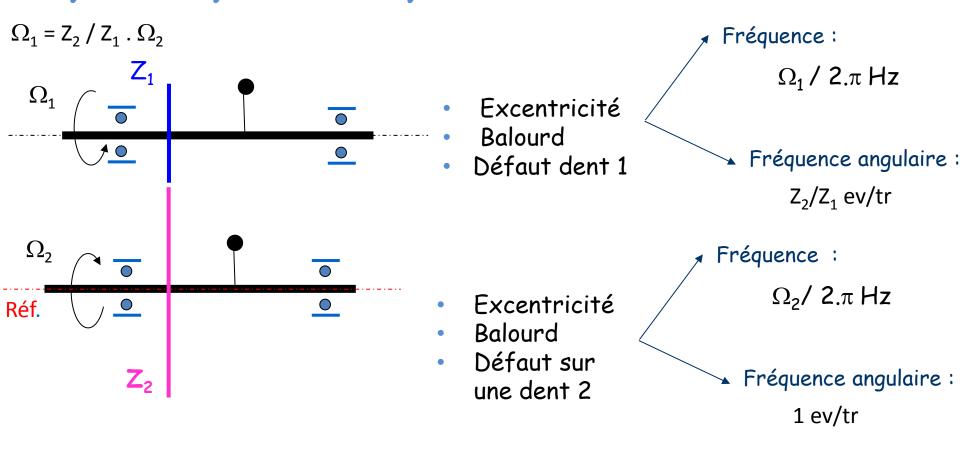








#### Influence position référence





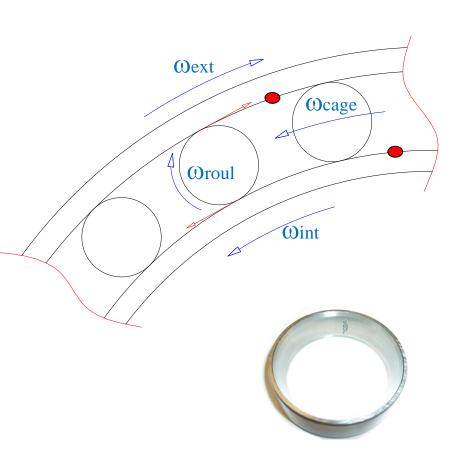








### Fréquences caractéristiques des roulements



Fréquences de passage d'un corps roulant sur un point d'une bague extérieure ou intérieure,

- Estimables si non glissement, géométrie nominale,
- Dépendent de l'architecture du système
- Exprimées en fonction de la géométrie interne du roulement et des vitesses de  $\omega_{\text{int}}$  et  $\omega_{\text{ext}}$
- Fournies par les roulementiers



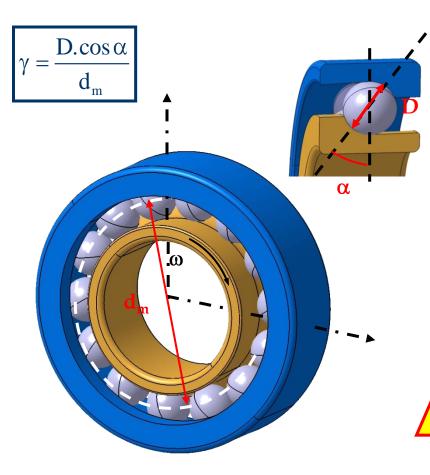








#### fxemple : roulement à billes contact oblique



#### Fréquences temporelles

$$f_{BI} = \frac{Z}{2}. 1 + \gamma \frac{\omega}{2\pi}$$
  $f_{BE} = \frac{Z}{2}. 1 - \gamma \frac{\omega}{2\pi}$ 

#### Fréquences Angulaires

$$f_{BI}^{\theta} = \frac{Z}{2}. 1 + \gamma \frac{1}{2\pi} f_{BE}^{\theta} = \frac{Z}{2}. 1 - \gamma \frac{1}{2\pi}$$

#### Variabilité

- d'un roulement à l'autre,
- condition de fonctionnement (α)
- glissement

Bague extérieure fixe











#### Application : Détection de défauts



Présence d'un défaut sur un élément **mobile** 

Génération d'une perturbation associée à une fréquence caractéristique

Détectable sur des signaux mesurables

Accélérations

Vitesse de rotation

Electrique

Obtenir des informations sur le défaut



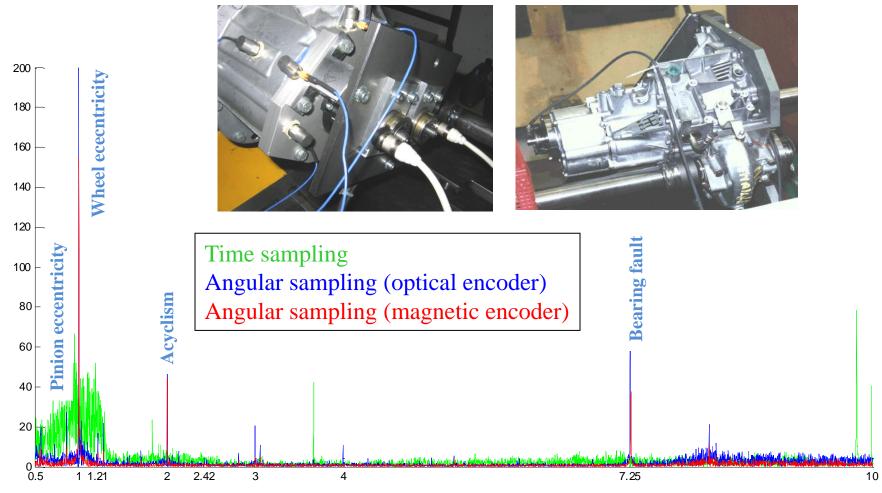








#### fchantillonnage temporel / Angulaire





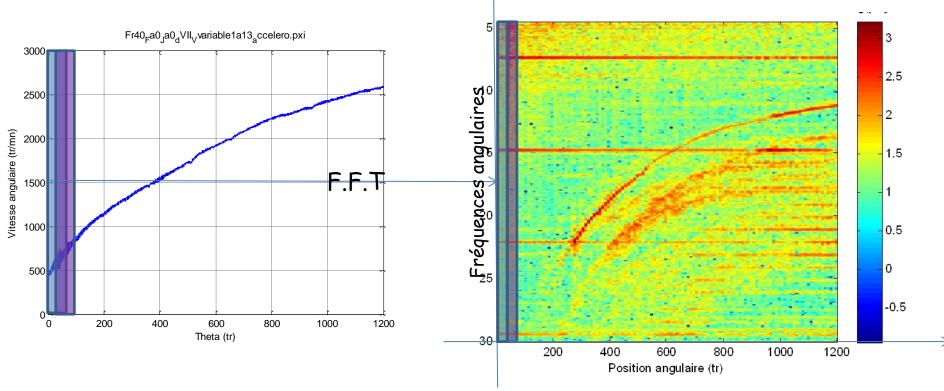








### Analyses Angle-Fréquences angulaires



- La largeur de la fenêtre glissante va définir la précision des fréquences angulaires
- Le recouvrement entre 2 fenêtres va définir la précision des positions angulaires

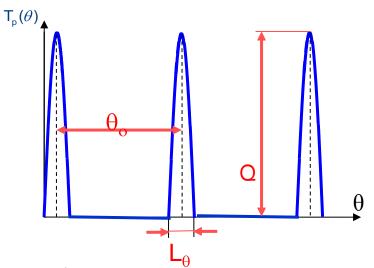








#### £xtension aux Bimulations Numériques



Comment introduire une perturbation angulairement périodique et localisée dans un modèle numérique en régime non stationnaire?

On ne connaît pas a priori les temps d'apparition de la perturbation.

#### Limites résolutions temporelles

Cas général : mettre en place un algorithme spécifique de résolution itératif (pas simple ... )

Cas particulier : vitesse macroscopique constante  $ar{\omega}$ 

 $\rightarrow$  la perturbation est alors « périodique » de période  $T_0 = \frac{\theta_0}{\overline{\omega}}$ 











## Changement variable d'intégration

$$M_{nxn}$$
.  $\ddot{X}_n + C_{s}_{nxn}$ .  $\dot{X}_n + K_{nxn}$ .  $X_n = F_{ext}_n + \Delta F(\theta)$ 

$$Q_{2n} = \begin{cases} X_{n} \\ \dot{X}_{n} \end{cases} \implies \dot{Q} = [A].\{Q(t)\} + [B]. \quad F_{ext} + \Delta F(\theta)$$

$$\theta = \psi(t)$$

$$\omega = \frac{d\theta}{dt} \neq 0 \qquad t = \phi(\theta)$$

$$\begin{cases} \left\{ \frac{d\tilde{Q}(\theta)}{d\theta} \right\} = \frac{1}{\tilde{\omega}(\theta)}. \text{ [A]. } \tilde{Q}(\theta) + \text{B. } \tilde{F}_{\text{ext}}(\theta) + \Delta F(\theta) \\ \frac{dt}{d\theta} = \frac{1}{\tilde{\omega}(\theta)} \end{cases}$$
Permet la rés

Permet la résolution par morceaux



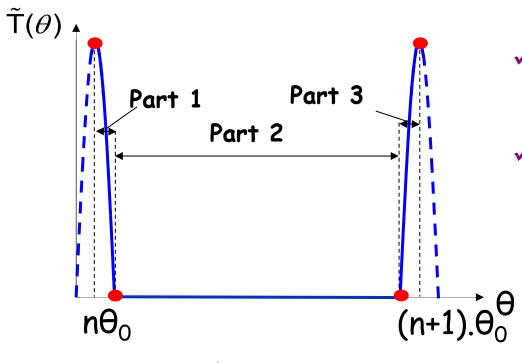








#### Résolution par morceaux



- ✓ Imposer des points de passage : •
- $\checkmark$  Contrôler le  $\Delta\theta$  max dans chaque zone.



Programmation « simple » à l'aide des méthodes implantées dans Matlab.

Pas d'hypothèse sur la vitesse macroscopique.



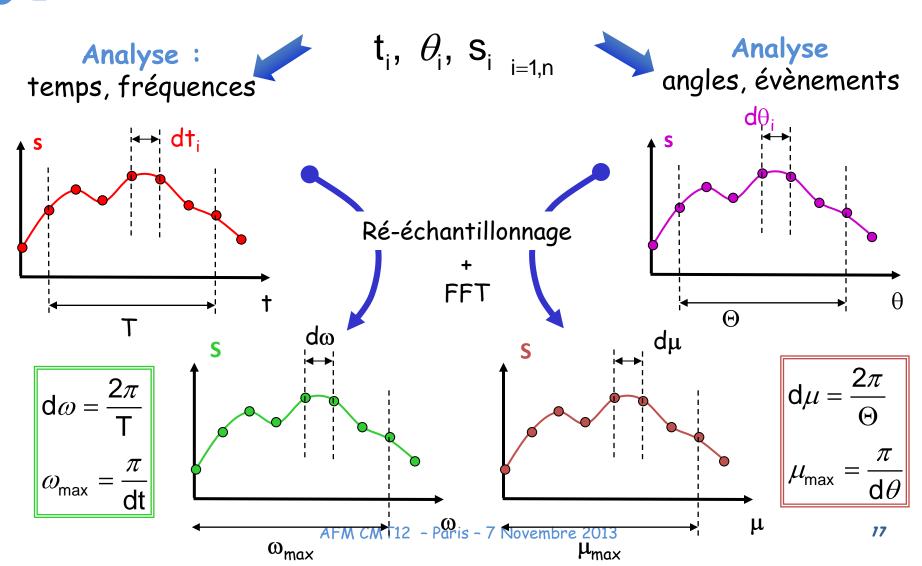








#### Résultats simulation







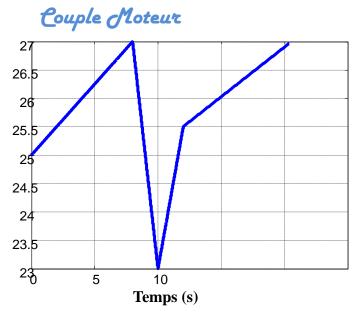


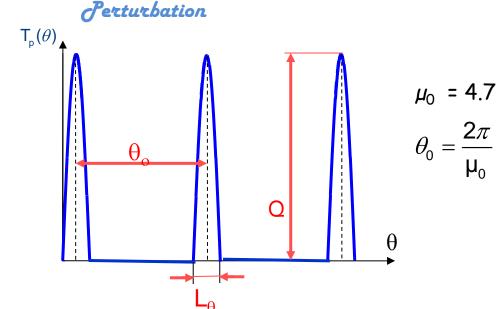




## Exemple système 1 ddl

$$L\frac{d^2\theta}{dt^2} + \alpha \frac{d\theta}{dt} = C_M(t) + T_p(\theta)$$







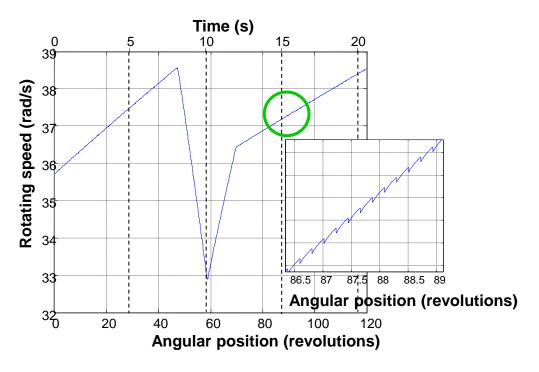


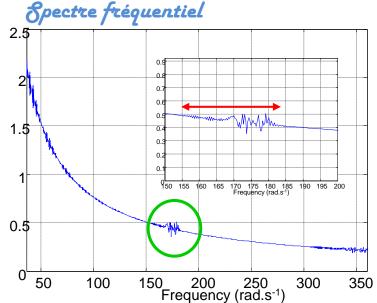


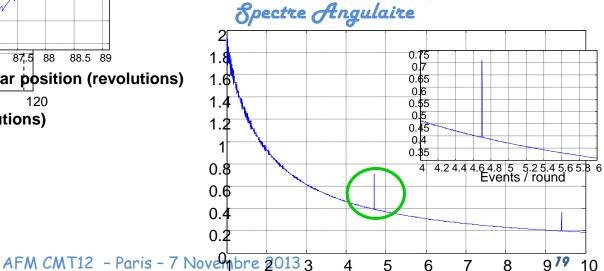




## Signal « vitesse »







Evènement / tour











# Méthode « flapse Jime »

- Principe,
- · Application mesure Vitesse Instantanée
- · Application mesure Déphasage Angulaire











#### Principe



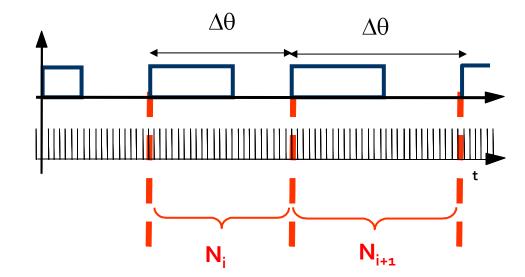
Codeur\* Angulaire Résolution R



Horloge Fréquence F<sub>h</sub>

On compte / mémorise le nombre de tops horloge entre 2 tops codeur

→ Signal « Ecarts Temporel » E.T.



#### Avantages

- Possibilité d'utiliser des « codeurs » pré-existants sur la machine
- Place mémoire réduite
  - → Possibilité de faire des mesures « longues »











## Le que l'on peut mesurer







2 codeurs



Vitesse Instantanée Déphase angulaire



Arbre



Torsion « instantanée » Transmission

Erreur de













## Mesure Vitesse Instantanée

- Principe,
- · Détection de défauts de roulements
- · Détection fréquence de torsion



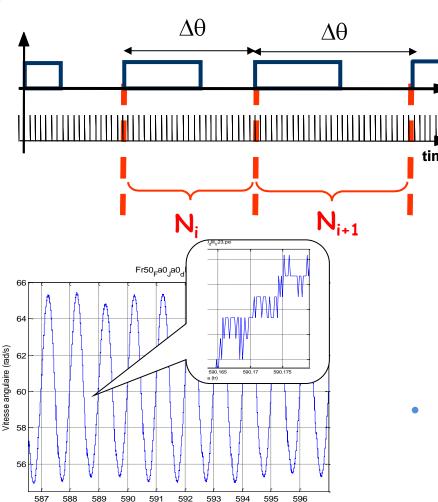




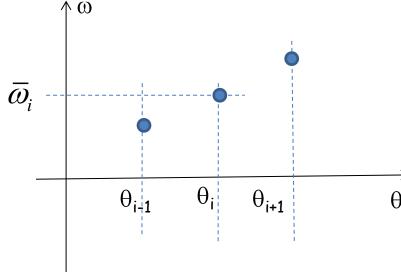




#### Mesure Vitesse Instantanée



Theta (tr)



$$\overline{\omega}_{i} = \frac{\Delta \theta}{\Delta t_{i}} = \frac{2\pi}{R} \cdot \frac{1}{N_{i} \cdot \delta t} = \frac{2\pi}{R} \frac{f_{H}}{N_{i}}$$

Naturellement échantillonnée en angle











#### Application détection de défauts roulement



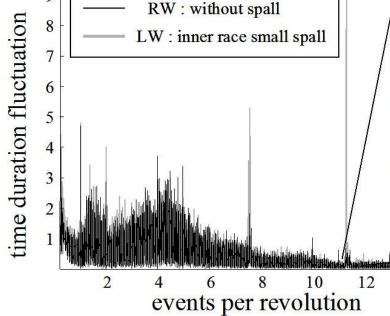
Mesures réalisées à l'aide d'une piste magnétique du système ABS

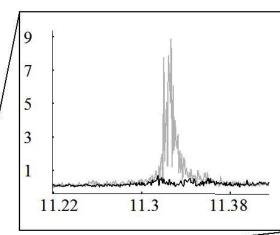


#### Roue Véhicule









14





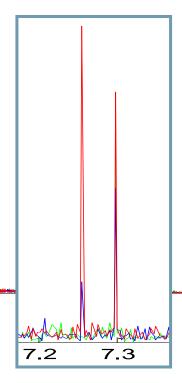








2.5 2-1.5-0.5-0 1 1.21 2



Reference Small fault Important fault

7 7.25 8 9 10

Boîte vitesses automobile

2 7.3

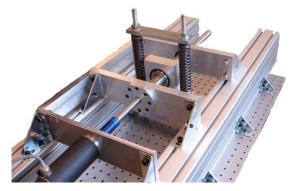




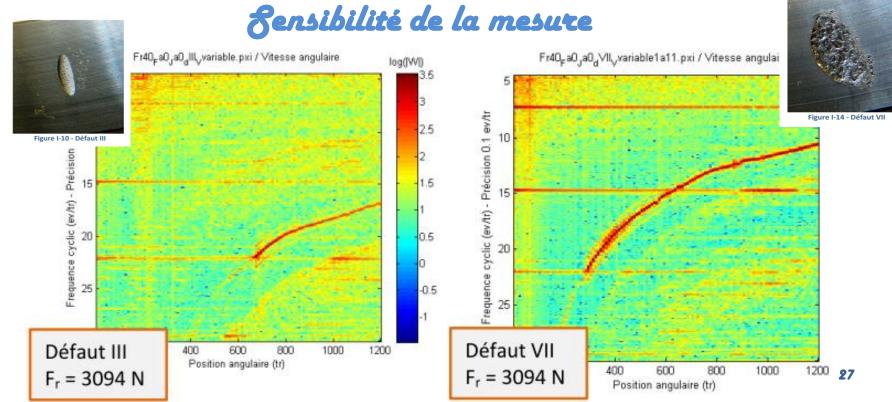








- Introduction de roulement avec et sans défaut sur BE
- Mêmes roulements que banc BV
- Mesure VI codeur optique de résolution 4000 raies









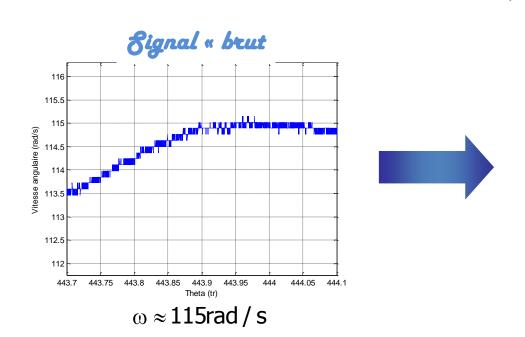


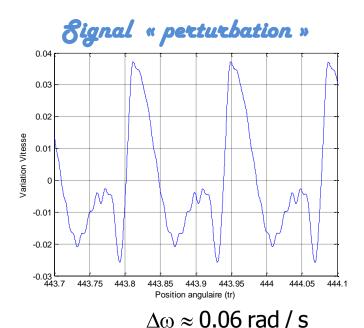


AFM CMT12 - Paris - 7 Novembre 2013

## Bilan: V.V. 9 bla détection défaut roulement

- Originalité de l'approche,
- Mise en place d'outils d'analyse originaux et d'indicateurs de suivi de comportement







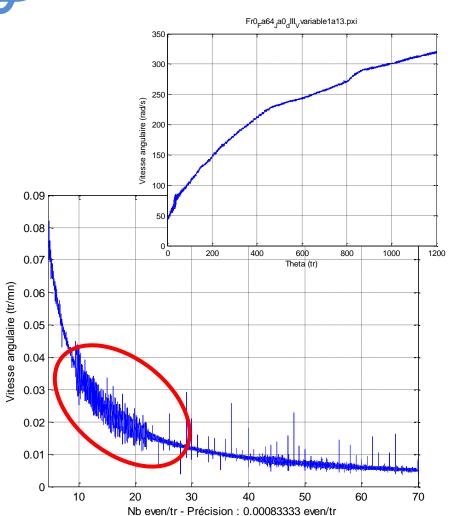






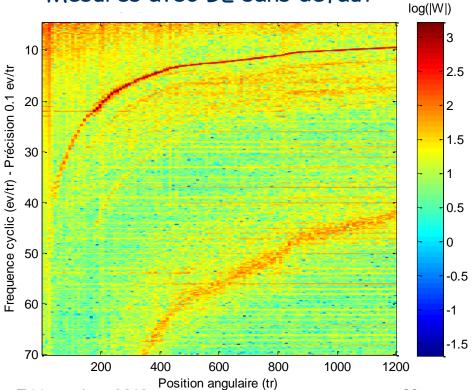


#### Détection mode torsion





#### Mesures avec BE sans défaut





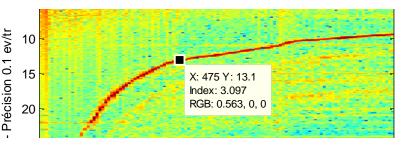




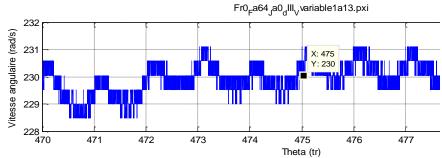




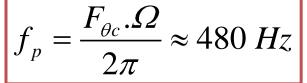
#### Adentification des fréquences propres

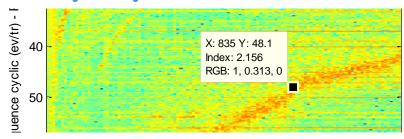


Sélection d'un point de la courbe  $Fc = 13.1 - \theta = 475 tr$ 

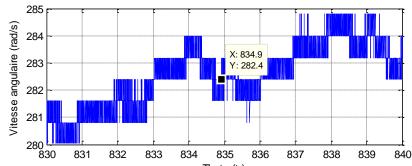


Estimation vitesse instantanée pour ce point  $\Omega$ =230 rad/s





Sélection d'un point de la courbe  $Fc = 48.1 - \theta = 835 tr$ 



Estimation vitesse instantanée pour ce point  $\Omega$ =282 rad/s

$$f_p = \frac{F_{\theta c}.\Omega}{2\pi} \approx 2.2 \text{ KHz}$$



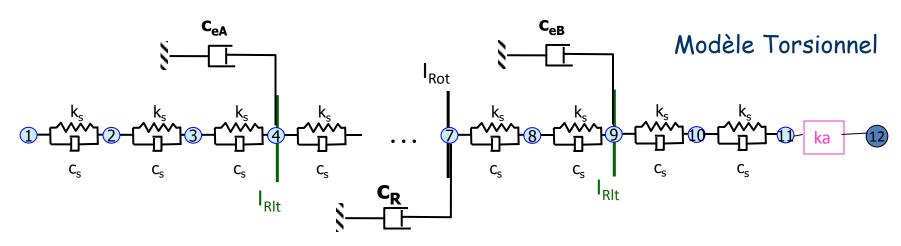




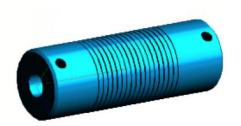




#### Fréquences « Numériques »



Fréquences propres calculées: 480 Hz - 2.27 KHz



- mode 480 Hz contrôlé par la rigidité de torsion de l'accouplement,
- Rigidité estimée par rapport à une valeur d'un fabricant concurrent

Estimation des fréquences de torsion











# Mesure déphasage angulaire

- Principe,
- · Détection de défauts de roulements
- · Détection fréquence de torsion



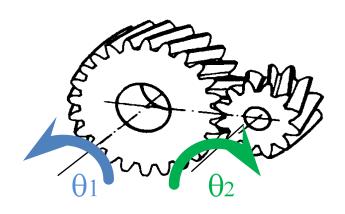








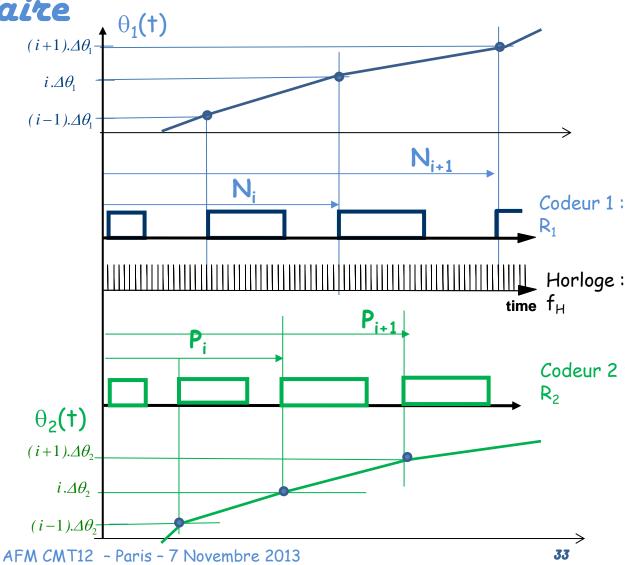
Déphasage angulaire



$$\theta_1(\dagger) = k.\theta_2(\dagger) + \phi(\dagger)$$



$$\phi(\dagger) = k.\theta_2(\dagger) - \theta_1(\dagger)$$







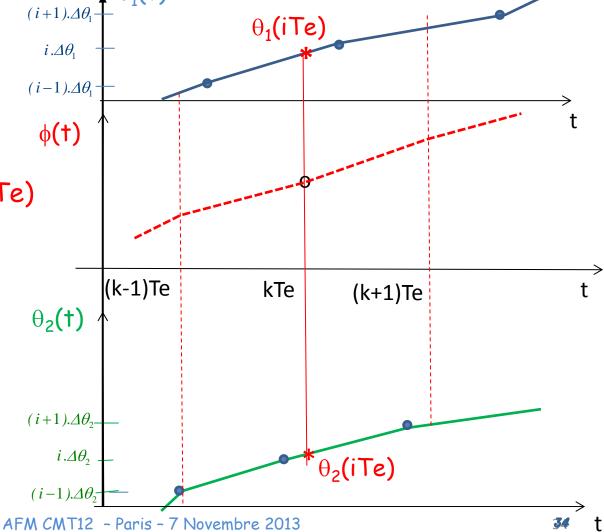






## Échantillonnage en temps :





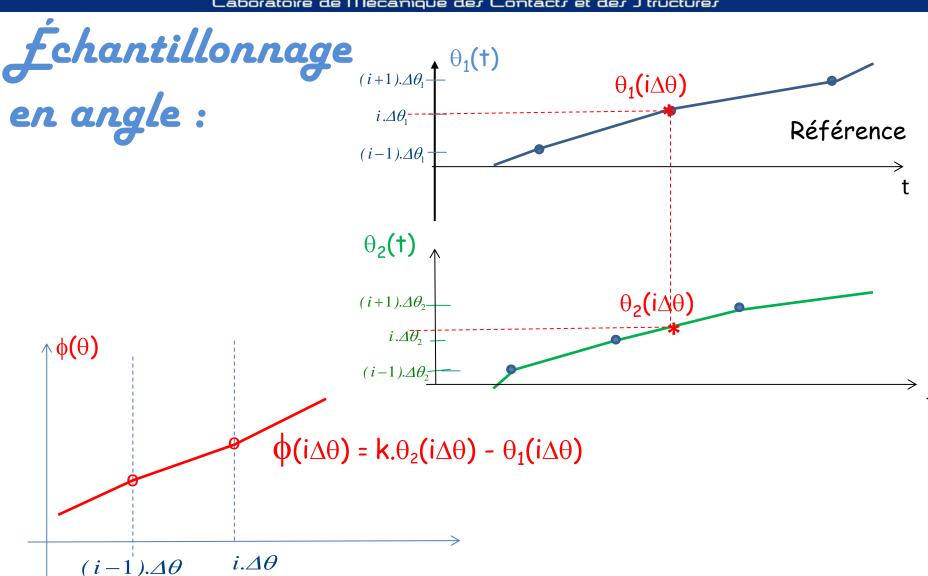














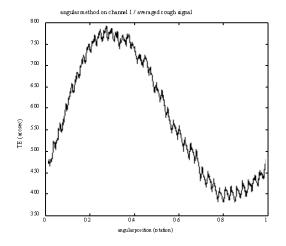




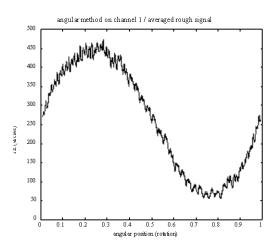




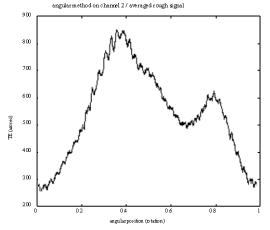
**GEAR** 



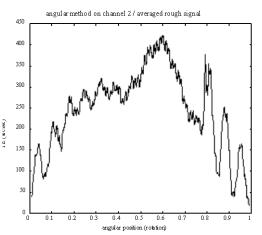
Angular Sampling channel 1



**PINION** 



Angular Sampling channel 2













# A retenir ...

- Informations apportées par l'échantillonnage angulaire, complémentaires à celles obtenues par l'échantillonnage temporel.
- · Simplicité et intérêts de la méthode « Elapse Time »
- · Richesse du signal « Vitesse Instantanée »

## Merci de votre attention











#### Pour poursuivre ....



**AFM - GST Vibration & Bruits** 

Journée

## Approches Angulaires en Machines Tournantes



#### No Spécial MSSP à paraitre