

GTT Industries

Compte-rendu Réunion du 19 septembre 2023

NOM		Visio	Sera Absent	Provisoire
Eric	ARQUIS		X	
Olivier	ASSERIN	X		
Pascale	BALLAND	X		
Sébastien	CANDEL			
Alexandre	CHARLES			
Francisco	CHINESTA			X
Alain	CIMETIERE			
Eric	DECOT	X		
Serge	DE PERTHUIS	X		
Benoît	EYNARD			X
Benjamin	FRUGIER			X
Aziz	HAMDOUNI			
Michel	LEBOUCHE			
Laurent	ROTA			
Pascal	SOUQUET	X		
Jean-Marc	THERET	X		
Thierry	THOMAS		X	
Pascal	VINZIO	X		
Jean-Marie	VIRELY	X		
Christine	SAJOT	X		
		9	2	3

Début réunion : 9h

S'est tenu ce jour le GTT Industries avec 8 membres en visio.

1- Présentation des animateurs du GTT Industries

Pascale BALLAND et Eric DECOT présentent leur parcours professionnel. Les membres en visio se présentent également.

Pascale BALLAND a rejoint le GTT Industries comme co-présidente : Eric DECOT remercie Pascale pour son investissement qui permet de donner un nouveau souffle au GTT Industries.

De fait, il faudra envisager un nouveau fonctionnement du GTT Industries pour l'avenir.

Un tour de table permet aux présents de se présenter auprès de Pascale.

Pascale se présente mettant en avant les contacts avec les Industriels et regrette que ces derniers ne soient pas plus présents dans l'AFM.

Eric se présente : travaille dans un grand groupe tandis que Pascale travaille avec des petites et moyennes entreprises.

2- Bilan et constat 2021-2022

Il apparaît que le nombre d'adhérents AFM inscrits au GTT Industries est en diminution constante et en particulier le nombre d'industriels.

Des questions se posent sur le fait que peu d'industriels adhèrent à l'AFM, notamment :

- ⇒ quel est l'intérêt pour une entreprise d'adhérer à l'AFM ?
- ⇒ cotiser mais pour quel apport de l'AFM ?
- ⇒ comment recruter de nouveaux membres pour redynamiser le GTT Industries ?

La notion de livrables issus des travaux du GTT Industries est importante pour quantifier et justifier l'apport de l'adhésion à l'AFM (ex. : 4.400€ pour un industriel de plus de 1.000 personnes = 10 adhésions).

Il est rappelé que les participants bénévoles doivent prendre à leur frais les déplacements et le temps consacré au GTT. Ces éléments doivent être intégrés dans les réflexions d'évolution du fonctionnement du GTT Industries.

La coordination des actions avec le CA et les différents GTT/GST doit être renforcée et en visibilité des industriels/universitaires intéressés par les travaux qui sont réalisés en particulier au niveau des GST.

Il faut réagir !

3- Propositions d'évolution/orientation du GTT Industries

Que peut-on apporter aux entreprises adhérentes ?

Faire des actions plutôt modestes mais les faire. Montrer du concret. Se donner des objectifs réalisables.

Les industries cotisent déjà/aussi au travers des GST où les ingénieurs cotisent en adhésion individuelle. Le sujet du montant de la cotisation Industrielle sera traité dans une réunion spécifique avec le président de l'AFM : des solutions seront ensuite présentées lors du prochain Conseil d'administration.

L'AFM doit être un lieu de rencontres : mettre en relation les personnes, être un espace où un lien collaboratif peut se créer, jouer un rôle d'interface pour des projets à court terme et projets à plus long terme. Il faut se différencier des autres en proposant des idées innovantes et accrocheuses.

Pour relancer la dynamique, l'idée est de trouver des entreprises et de connaître leurs thématiques sur lesquelles il y a besoin d'aide. Ensuite, inviter et mettre en relation les personnes adéquates pour résoudre les problématiques au sein de l'AFM.

L'AFM pourrait être un partenaire avec d'autres entités sur certains sujets.

4- Construction d'une roadmap 2023-2025

Rapidement, **organiser un point avec le président pour lui présenter le sujet des cotisations industrielles** et voir comment y remédier pour augmenter le nombre d'adhésions industrielles.

Les réunions du GTT Industries pourraient se dérouler en visio et une journée avec visite (entreprise ou laboratoire) pourrait être envisagée.

Une journée thématique est à organiser sur une thématique émanant d'une ou de plusieurs entreprises sur 2024.

La journée thématique pourrait être en 2 parties : 1^{ère} partie présentation de la thématique et 2^{nde} partie favoriser les échanges directs entre les actuels pressentis sur cette thématique.

Lancer un appel pour avoir des problématiques industrielles, ne pas hésiter à demander de l'aide au CETIM et à la FIM pour l'appel à sujets techniques.

Ce jour-là, tenir un stand pour présenter l'AFM et le GTT Industries.

Rentrer en contact avec les pôles de compétitivité pertinents par rapport à la mécanique et lors d'une de leurs journées, aller présenter le GTT Industries.

GTT Industries

Se pose alors la question clef : **quel est le rôle du GTT Industries ?** Il faut repartir des missions « historiques » et redéfinir ses missions.

Pour mémo : les missions « historiques »

GTT Industries - Missions



- L'AFM attend que le GTT Industries soit **une courroie de transmission** entre les **besoins des industries** et **le monde de la mécanique** afin de les **relayer** vers le HCM et CST.
- Les industriels recherchent au travers de l'AFM l'accès à un **réseau de connaissances** et **une vision transverse** du monde de la mécanique. L'AFM représente aussi un moyen de **partager l'émergence de nouveaux besoins** et de les **soumettre** au **monde scientifique et politique**.
- Les industriels sont **les premiers recruteurs** des personnes formées aux métiers de la mécanique, et de fait sont à même de faire **remonter les évolutions nécessaires**. Imaginer les métiers de demain, croiser les visions prospectives pour pouvoir mettre en place les formations nécessaires.

5- Principes de fonctionnement du GTT Industries

Le nombre de réunions par an sera de 3 essentiellement en visio et pourquoi pas une fois par an en présentiel avec une visite de site industriel. Une visite d'entreprise peut se faire chez ARIANE, FRAMATOME ou au CEA.

Profiter la réunion du CST pour présenter le GTT Industries à tous les GST et Commissions (prochaine réunion CST envisagée en novembre 2023, pas de date à ce jour).

6- Point technique : la Tomographie au service de l'expertise

ANNULE

7- Bilan de la journée

L'intérêt de la visite ressort : 1 par an (4 personnes ont répondu au questionnaire).

On teste le format visio d'1h30 à 18h pour avoir le plus de membres disponibles.

PROCHAINE REUNION

21 novembre 2023 18h-19h30
